

Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por jexs71 - 27/06/2013 21:06

Hoy he visto un seat 600 d (impecable, por cierto) y hablando con su dueño me ha comentado que para evitar calentones hay una trampilla en el suelo debajo del motor que permite que el aire que entra por la rejilla posterior circule y se refrigere mejor el motor (amén de mantener limpio el circuito, etc).

Me he quedado asombrado por que nunca había oído hablar de ello y me lo ha enseñado; la cosa tiene su lógica por que si entra aire al vano motor pero no se evacua la temperatura sube.

El caso es que he buscado en un manual que he encontrado por la red (http://www.seiscientos.org/La_Biblioteca/manuales/manual%20600E.pdf) y no veo nada al respecto. Incluso se habla de las elevaciones de capot posterior indicando que si se lleva a cabo el mantenimiento correcto no hace falta ñapa alguna.

¿Algún propietario de un 600 que me aclare esta duda corrosiva?

Como siempre, gracias mil y saludos cordiales

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por Juanito-124 - 27/06/2013 23:23

Hola compañero, en la epoca, para que el coche no se calentase, lo que se hacia era comprar unas bisagras que vendian especiales, se abrian un trozo por arriba, quedandos el capo posterior un poco abierto y asi le entraba mas aire al motor para refrigerarlo... ;)

Lo que venia a ser esto:

<http://i44.tinypic.com/atnszo.jpg>

Lo que comentas de las trampilla debajo del motor, no lo he visto montado en ningun vehiculo, no se si en la epoca se hacia...

Un Saludo :)

Juanito-124

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por jexs71 - 28/06/2013 07:32

Este es el tipo de "ñapas" a las que me refería.

También se vendían unos supletorios que se montaban sobre la rejilla para canalizar mejor el flujo de aire...así como se recomendaba no instalar bacas para que ese flujo entrase correctamente al motor.

http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/533848_508678389195372_1840161348_n_1.jpg

En fin, seguiremos investigando :)

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por fjtc - 28/06/2013 08:16

Hola jexs, te cuento recordando un poco mi epoca del 600.

En la zona del motor justo debajo del radiador hay una trampilla por la que sale el aire del radiador, el ventilador empuja el aire hacia el radiador y este sale atraves del radiador por una cavidad que tiene detras orientado hacia detras justo debajo del radiador, y hay es donde esta esa trampilla que creo recordar se podia ajustar en avertura.

Esa trampilla como te digo orienta el aire hacia detras y no la debes quitar nunca porque el aire que pasa por debajo del coche cuando estas en marcha chocaria con el que sale del radiador y frenaria la salida de este provocando una subida de temperatura.

Espero haberme explicado, te cuento recordando mi epoca del 600 hace casi 30 años.

Un saludo.

Javier

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por jexs71 - 03/07/2013 16:08

Hola fjtc

entonces ¿esa trampilla debería llevarse siempre abierta? Eso entendí al señor que me lo contó pero es que no he visto ningún coche así (que lo mismo es que no me he fijado nunca) y tampoco lo he visto como indicación en el manual de entretenimiento del vehículo.

Y tampoco he visto nada parecido en internet más allá de "he tenido un calentón" en muchos foros.

Saludos!!!

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por fjt - 04/07/2013 15:40

Hola Jexs,

Lo bueno para estos coches que sufren de fiebre es que esa trampilla vaya siempre abierta.

Si pones en google "trampilla radiador seat 600" encontraras informacion sobre este tema, sale una pagina "seat600.mforos.com" que tiene unas fotos donde puedes ver esa trampilla.

Lo que no recordaba es que lleva un piston termostatico debajo del radiador que hace que la trampilla se abra o cierre segun la temperatura del agua, yo la llevaba abierta de todo y fija porque ese piston solia bloquearse con la suciedad.

Perdona que no te ponga el enlace a esas fotos, pero esque estoy un poco pez en esos menesteres. Espero te sirva de ayuda.

Saludos

Javier

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por jexs71 - 04/07/2013 17:59

Mil gracias!!!! Le di unas cuantas vueltas a google pero no fui capaz de localizarlo.

Y mira que casi no hay información y fotos je je je

Me ha dejado :blink: que el sistema fuera automático je je je

Un saludo y gracias de nuevo!!!

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por aprendizdealgo - 12/07/2013 15:54

Buenas.

Como dice el amigo, el radiador lleva en la parte de abajo una varilla sujeta a la trampilla que con el cambio de temperatura hace que esta se abra más.

Lo normal a día de hoy es que este sistema esté estropeado por eso en la mayoría de los 600 la trampilla está sujeta con algún apaño.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/radiador.jpg>

En la foto la falta el radiador y detras de el podemos ver la trampilla con el numero 2. El número 3 es donde se engancha la varilla que regula la apertura. Y el 1 es la trampilla de la calefacción que se regula desde el interior del coche.

Si no funciona la regulación de la trampilla hay que dejarla fija.

En mi coche yo la dejo a medio abrir en invierno y en verano la abro a tope.

Si la llevas del todo abierta en invierno el coche tarda mucho en calentarse y un 600 con el motor frio suele dar tirones.

Espero ser de ayuda.
Un saludico.

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por jexs71 - 17/07/2013 16:28

Mas claro, agua.
Muchas gracias por que me ha quedado clarísimo.

Me parecía raro no haber oído hablar nunca de esto con la de post que hay abiertos en internet sobre los calentones de los 600. Supongo que funciona en pocos coches por que, como dices, deben llevarlo siempre cerrado.

Mil gracias y saludos

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por aprendizdealgo - 17/07/2013 19:30

El tema de que se caliente el Seat 600 no solo depende de la trampilla. En su diseño al tener el motor atrás no había muchas posibilidades de tener buena ventilación (recuerda que son proyectos de hace mas de 50 años).

Yo aun tiene que ser el primer Seat 600 que vea con su regulador de trampilla funcionando bien.

Eso los dueños de los 600 ya lo saben y suelen llevar la trampilla abierta a tope.

Te pongo unas fotos de la trampilla abierta por delante y por detrás.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/trampilla0bj.jpg>

En la foto puedes ver que la trampilla queda abierta por medio de una varilla artesanal.

En invierno solo hay que aflojar la tuerca y así regulo la apertura.

Con el sistema tradiconal de origen, al estar en una zona que suele acumular barro y suciedad, se solía quedar enganchado.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/trampillabj.jpg>

Esta es la zona de delante con la tuerca para regular.

Saludicos.

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por jexs71 - 17/07/2013 19:32

Vaya foto tan clarificadora, si señor.

Ya te digo que ni había oído hablar de ella (no soy mas que un triste aficionado preguntón, que conste)

Muchas gracias de nuevo!

=====

Re: Trampilla ventilación bajo vano motor seat 600

Escrito por aprendizdealgo - 17/07/2013 19:34

No pasa nada.
Si te fijas en mi nick, a mi me pasaba lo mismo.

=====