

Dudas sobre el Ami8

Escrito por DwBmW - 20/01/2014 12:21

Lo siento si esto no va aquí pero no encontraba el lugar idóneo para ponerlo :huh:

Bien como ya sabréis nosotros tuvimos un Citroen Ami8 Familiar (lastima que la versión super con motor del GS de 4 cilindros no se comercializo en España) por que yo sigo pensando que ese motor para semejante carrocería que igual te pesaba o pesa 700kg en vacío (si no son unos pocos más) ese motor aunque robusto y económico (mantenimiento y gasto de gasolina) a esa carrocería le venía un poco pequeño según para que cosas (vosotros mismos en la revisión del foro de piel de toro decíais que el motor no era muy elástico) pienso que podría ser por eso)

Pero vamos al grano, mi madre no me para de contar que una vez casi la deja tirada en la carretera de Torres de Berrellen (al subir el puente), a ver no digo que sea mentira (seguramente será cierto) pero ¿como puede ser que con una sola persona a bordo ese coche por muy poco elastico que fuera ese motor no subiera una subida tan pobre? :huh: (eso yo lo hago con la bicicleta tomando carrerilla y engranando el piñón correspondiente de lo vulgar que es esa cuesta)

Se me ocurren varios escenarios que podrían haber sido los causantes de esa casi parada tan brutal

- 1-Temperatura del motor inadecuada (puede que no estuviera aún caliente el motor o que tuviera el estrangulador tirado aunque sea poco y no se diera cuenta)

- 2-Carburador/filtros sucios (tendrías que haber visto el BMW la ultima vez que lo movimos mi padre y yo a otro garaje sin pendiente ni nada, los tirones que daba (yo pensaba que se paraba) pero no se llego a calar, sin pendiente (en llano, no quiero ni pensar si pillamos una media cuesta lo que hubiera pasado) :ohmy: ¿por que? :huh: por que el filtro del aire no estaba muy limpio y el carburador tres cuartos de lo mismo (habrá que darle una limpieza a fondo) pues estos mismos síntomas me suenan a lo que me relata mi madre con el Ami8 pero esta vez en llano y a ella en una subida ¿que opináis los más expertos? :huh:

- 3-Mi madre aunque conduce muy bien y muy prudentemente (en eso nos parecemos mucho) tiene la costumbre de cambiar muy rápido las marchas (eso en mi astra pase pero a ese motor le gustaba ir alegre de vueltas sobre todo en pendientes y no os cuento nada si son pronunciadas) ¿es posible que llevará una marcha engranada y estuviera ahogando el motor? :huh:

Otra anécdota que me suelen contar es que en el moncayo con los 5 a bordo (si habéis leído bien los 5) casi tenemos que bajar a empujar por que no podía subir las pendientes (esto le encuentro yo más lógica) vamos a ver.

Aquí pudo ser un fallo de calculo de peso (700kg del coche más nosotros 5) ¿como se podían esperar mis padres que subiera ese coche el moncayo con los 5 a bordo con el motor que tiene ese coche :huh:? subir subió pero según mi madre casi tenemos que bajar a empujarle pero esto tiene más sentido

Me parece que ya teníamos el BMW en nuestro poder ¿que costaba haber metido 3 personas en el BMW y 2 en el citroen? ¿que no hubiera subido con 2 personas a bordo el moncayo el Ami8? (una delante y otra detrás o el conductor/copiloto) :huh:

Que yo recuerde cuando fuimos a belchite con el subía a su paso (40km/h en 2ª que serían unos 35km/h reales) pero subía bien sin dramas con los 5 a bordo, pero no me vais a comparar las subidas de belchite a las del Moncayo que son bien puñeteras ¿o no? :huh:

Hasta aquí todas anécdotas que pueda recordar yo del Ami8 que tuvimos o que me hayan contado mis padres, etc ¿que opinan los más expertos de todo esto? :huh: :huh: (que conste que lo más peligroso es lo de la carretera de Torres de Berrellen que casi la deja tirada a mi madre más que lo del Moncayo, pues como dije tiene más sentido el por que casi tenemos que bajar a empujarle)

Saludos :silly: :laugh:

=====

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por balman - 20/01/2014 21:17

:silly: :woohoo: :silly: :woohoo: :silly: :woohoo: :silly: :woohoo: :silly: :woohoo: :silly: :woohoo:

=====

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por DwBmW - 21/01/2014 09:37

:huh: :huh:

¿Que sentido tiene esta respuesta? :ohmy:

No puse este post para que me pongáis caritas sin más si no para que me deis una respuesta algo no se por lo menos un poco aclaratoria ¿tan raro es lo que pregunto?

No se igual son muchas preguntas ¿tal vez? :huh: pero tenéis que tener en cuenta que todo que pregunto va relacionado con el tema

Saludos

=====

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por balman - 21/01/2014 17:21

TE PONGO CARITAS POR QUE TU MISMO TE HAS CONTESTADO :dry: :silly: :dry: :silly: :dry:
:silly: SALUDOS

=====

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por fjtc - 21/01/2014 18:49

El Ami 8 o citroen 8 como se le conocia vulgarmente, era un coche con sus limitaciones pues era un dos cilindros opuestos de 600cc y pasaba de 0 a 100 en treinta y muchos segundos. Pero aparte de eso, en mi casa hubo uno y no era para nada como tu dices, llevandolo bien a punto de encendido y carburacion yo lo considero un motor muy elastico, fiable y robusto, la velocidad punta de poco mas de 110 km/h le hacia moverse bien por las carreteras de entonces y en 1ª subia por una pared, muchos de ahora patinarian por donde subia el c8. Era muy dificil que este motor te dejase tirado.

Los poseedores de un Ami8, un 2CV o un Dyane 6 saben que la esperiencia de conducir uno de estos coches no se parece en nada a la de cualquier otro vehiculo.

Pienso que llevandolo bien a punto se le sacaba partido, nosotros (y yo aun era chico, 16 años) ibamos cargados de 5 personas mas las cosas que llevabas para el pueblo y de vuelta lo que te traias del

huerto y del cerdo, subir las cuestas las subia, lento pero las subia, solo puedo decir que tengo buenos recuerdos de ese coche.

Perdona el rollo, pero recordarlo me ha animado.

Saludos

Javier

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por DwBmW - 21/01/2014 22:02

balman escribió:

TE PONGO CARITAS POR QUE TU MISMO TE HAS CONTESTADO :dry: :silly: :dry: :silly: :dry: :silly: SALUDOS

Amm perdona lo interprete mal, pero al menos me podrías haber dado na pista como haber puesto entre medias has acertado o algo así :P

Saludos y gracias :lol:

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por DwBmW - 21/01/2014 22:07

fjtc escribió:

El Ami 8 o citroen 8 como se le conocia vulgarmente, era un coche con sus limitaciones pues era un dos cilindros opuestos de 600cc y pasaba de 0 a 100 en treinta y muchos segundos. Pero aparte de eso, en mi casa hubo uno y no era para nada como tu dices, llevandolo bien a punto de encendido y carburacion yo lo considero un motor muy elastico, fiable y robusto, la velocidad punta de poco mas de 110 km/h le hacia moverse bien por las carreteras de entonces y en 1ª subia por una pared, muchos de ahora patinarian por donde subia el c8. Era muy dificil que este motor te dejase tirado.

Los poseedores de un Ami8, un 2CV o un Dyane 6 saben que la experiencia de conducir uno de estos coches no se parece en nada a la de cualquier otro vehiculo.

Pienso que llevandolo bien a punto se le sacaba partido, nosotros (y yo aun era chico, 16 años) ibamos cargados de 5 personas mas las cosas que llevabas para el pueblo y de vuelta lo que te traias del huerto y del cerdo, subir las cuestas las subia, lento pero las subia, solo puedo decir que tengo buenos recuerdos de ese coche.

Perdona el rollo, pero recordarlo me ha animado.

Saludos

Javier

Muchas gracias a mi me parecía raro lo que mi madre me contaba, para empezar a mi no me gusta correr a más de 100km/h (pero siempre hay algún pelmazo tocándote las narices) y vienes a confirmar un poco lo que yo sospechaba que no era normal lo que mi madre me contaba, pero ahora es difícil encontrar un AMi8 en condiciones con papeles por menos de 1.000€ para restaurar quizá si me echarais un cable.

Por otro lado lo único que pondría en contra de este coche es que no es descapotable (una pena) como

el Dyane 6 o el 2cv

Una pregunta cuando dabas marcha atrás ¿como avisabas al resto de la peña si no tiene luz blanca?
Saludos y gracias a todos por vuestras contestaciones :P

=====

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por fjtc - 22/01/2014 08:56

En los años 70 los coches que llevaban luz de marcha atras, podriamos decir que eran de gama alta o se vendia como un extra colocando un piloto con un soporte atornillado en el paragolpes trasero ¿que como se hacia? con mucha vista de lo que venia por detras, hay que recordar que en esa epoca tampoco traian los intermitentes de emergencia ni retrovisor a la derecha. Es lo mismo que decir que como se recorria España sin navegador, sin aire acondicionado y sin telefono movil, pues bajando la ventanilla a manivela y preguntando, aunque hoy parezca prehistorico. Una epoca que hoy se recuerda con nostalgia.

Javier

=====

Re: Dudas sobre el Ami8

Escrito por DwBmW - 22/01/2014 09:45

fjtc escribió:

En los años 70 los coches que llevaban luz de marcha atras, podriamos decir que eran de gama alta o se vendia como un extra colocando un piloto con un soporte atornillado en el paragolpes trasero ¿que como se hacia? con mucha vista de lo que venia por detras, hay que recordar que en esa epoca tampoco traian los intermitentes de emergencia ni retrovisor a la derecha. Es lo mismo que decir que como se recorria España sin navegador, sin aire acondicionado y sin telefono movil, pues bajando la ventanilla a manivela y preguntando, aunque hoy parezca prehistorico. Una epoca que hoy se recuerda con nostalgia.

Javier

Muchas gracias a todos, la verdad por eso de la ventanilla casi que prefiero un descapotable para verano XP (Dyane 6, 2/3cv) o el mehari (o convertir al Ami8 en un descapotable o como mínimo con techo solar, no se si esto sería una locura) como llevaba el corsa negro

La cosa es que me gustaría tener cualquiera de los antes citados por menos de 2.000€ pero tenemos 5 coches y del BMW no me desprendo ni loco, antes vendo el Astra que aunque le tengo algo de cariño (no tanto como al BMW, pero recordemos que es mi coche de diario) podría "deshacerme" de el si alguien esta dispuesto a darme una cantidad de dinero razonable para tener 187.000 pasados (solo es un comentario ya se que este no es un foro de compra venta soy consciente) pero necesitaría ayuda para venderlo.

Por otro lado se que es un poco "arriesgado o loco" pasar de un 4 cilindros de 100cv 16v a 2 cilindros 600cc y 32cv pero es un riesgo que estoy dispuesto a correr, ¿no aire acondicionado? ¿no sabéis lo malo que es eso para agarrar catarros? si es muy agradable, pero luego se cogen esos catarros de

aúpa además el coche consume más xD.(de todas formas si ponéis Aire acondicionado casero en vuestro amigo google veréis que con un tuperware y cubitos de hielo y unos ventiladores conectados al mechero se puede hacer algo que si bien no sería tan eficaz como el del Astra por ejemplo pero a falta de pan xP además llevándolo bien protegido el tuperware que no le de mucho el sol, el hielo debería durar bastante)

Por otro lado a mi nunca me ha saltado el airbag, el ABS solo se me encendió una vez y muy breve (seguramente iría despistado y tuve que tocar freno a fondo pero no fue nada del otro jueves) por lo demás pues ¿que echaría en falta? ¿los espejos eléctricos? ¿los elevas de atrás? ¿la escobilla de atrás? x?

En pocas palabras, estoy dispuesto a correr el riesgo, pero tendría que ser un cambio transparente para no quedarme sin coche (o lo menos posible) ¿alguna sugerencia?

Saludos :laugh: y gracias a todos por vuestras respuestas. ;)

=====