

Manual de mecanica

Escrito por Juanito-124 - 07/12/2010 22:54

Hola foreros y foreras, os dejo una pagina web muy completa, en cuanto a mecanica se refiere, ahi podeis mirar todas las dudas que tengais:

<http://www.automotriz.net/tecnica/conocimientos-basicos-intro.html>

Espero que os sirva de ayuda ;)

Un Saludo :)

Juanito-124

=====

Re: Manual de mecanica

Escrito por Juanito-124 - 28/08/2012 09:21

Aqui podeis ver, el esquema de la suspension, del lado izquierdo:

<http://i.minus.com/ib04S6MtyyH6Kh.jpg>

Un Saludo :)

Juanito-124

=====

Re: Manual de mecanica

Escrito por ebropolix - 31/08/2012 01:28

como siempre el relaciones publicas del Club dando informacion, eso es interesante para los aprendices como yo (No profesionales del sector Automocion).
un saludo

=====

Re: Manual de mecanica

Escrito por Juanito-124 - 24/01/2013 00:08

Hola foreros y foreras, os dejo una imagen del funcionamiento de la caja de cambios, segun que relacion metas... ;)

<http://i.minus.com/iZjvHFzMvi2bT.gif>

Y os dejo el funcionamiento de un motor de 4 cilindros horizontalmente opuestos, conocido como motor "boxer":

<http://i.minus.com/iDAcUheAJzMA4.gif>

Un Saludo :)

Juanito-124

=====

Re: Manual de mecanica

Escrito por ebropolix - 24/01/2013 17:27

interesante idea la tuya, la de facilitar informacion Mecanica, sobre todo a los no somos profesionales de este sector, y tenemos solo ligeras ideas de esta tematica.....
un saludo

=====

Re: Manual de mecanica

Escrito por Juanito-124 - 29/05/2013 08:55

Hola de nuevo, foreros y foreras, os dejo el funcionamiento de un motor de 4 cilindros, visto por dentro...

<http://img.imgur.com/elxF4bW.gif>

Acordaros de las 4 fases por las que tiene que pasar cada cilindro para hacer una vuelta completa...

Admision, (piston baja hacia el punto muerto inferior), hacia abajo, se abre la valvula de admision y permite la entrada del aire y combustible al interior del cilindro

Compresion: (el piston, una vez ha llegado al punto muerto inferior, (abajo del todo), la valvula de admision se cierra, y el piston empieza a subir, comprimiendo el aire y el combustible, hasta el punto muerto superior, (arriba del todo)...

Depende de que tipo de combustible utilice nuestro vehiculo, al subir el piston hasta el punto muerto superior, pueden pasar 2 cosas...

1. Si es un motor de gasolina, salta una chispa de la bujia, se produce una llamarada en el interior del cilindro, y el piston baja rapidamente hasta el punto muerto inferior, ese movimiento se llama Explosion...

2. Si se trata de un motor diesel, al comprimir el aire a tanta temperatura, la camara de compresion esta con semejante temperatura que reacciona, pegando otra llamarada y mandando el piston hacia el punto muerto inferior, a ese movimiento, en este caso, se le denomina Combustion...

Escape: Cuando el piston ha llegado al punto muerto superior, a consecuencia de la llamarada que se ha producido, dentro del cilindro, ya solo queda el humo y la carbonilla, por lo que se abre la valvula de escape, y el piston vuelve a subir, por la inercia del cigüeñal, hacia el punto muerto superior, evacuando todos los gases que puedan quedar en el interior de la camara de compresion...

Un Saludo :)

Juanito-124

=====