Seat 133 en venta

Escrito por Lio - 19/12/2010 10:18

<http://img3.imageshack.us/img3/2711/p10101952.jpg>

<http://img129.imageshack.us/img129/3176/p10101932.jpg>

<http://img3.imageshack.us/img3/1576/p10101942.jpg>

<http://img3.imageshack.us/img3/6769/p10101912.jpg>

<http://img3.imageshack.us/img3/5367/p10101922.jpg>

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Posición: posterior longitudinal, inclinado 15 grados. Número de cilindros: cuatro en línea. Diámetro por carrera: 65/63.5 mm. Cilindrada: 843 c. c. Potencia fiscal: 7 CV. Material del bloque: fundición. Material de la culata: aluminio. Cigüeñal sobre tres apoyos.

Carburación

Un carburador vertical monocuerpo Bressel 30 ICF-18. Bomba de gasolina: mecánica. Filtro de aire: en seco, de papel.

Lubricación

Bomba: de engranajes, Tipo de circuito: presión directa a la bancada. Número y tipo de filtros: cartucho en serie. Capacidad total: 3,7 litros. Cambio de aceite: 3,2 litros.

Refrigeración por liquido

Arrastre ventilador: correa trapezoidal. Anticongelante: Sí. Circuito hermético: Sí. Capacidad total circuito: 7,5 litros.

Distribución

Situación válvulas: en culata, paralelas. en línea e inclinadas Situación árbol de levas: lateral. en el bloque. Mando árbol de levas: por cadena de doble eslabón. Accionamiento válvulas: por empujadores, varillas y balancines.

Encendido

Delco: Femsas DI 4-7. Bobina: Femsas BD 12-2. BuJias: Champion N-9 Y.

Rendimiento

Compresión: 9:1. Potencia: 37 CV. DIN a 5.000 r. p.m. Par motor máximo: 5,6 m.k.g. DIN a 3.400 r. p.m.

TRANSMISIÓN

Embrague

Tipo: monodisco en seco, de diafragma. Diámetro del disco: 160 mm. Mando mecánico. por cable.

Cambio de marchas

Número de marchas de avance: cuatro. Sincronizadas: todas. Relaciones internas: primera, 3,636 : 1; segunda, 2,056 : 1; tercera, 1,409 : 1; cuarta, 0,963 : 1.

Grupo y diferencial

Dispositivo motriz: motor trasero, Por detrás del eje. Tipo del grupo: cónico hipoide. Reducción: 4,625 : 1 (8/37). Desarrollo final de la transmisión: 22,77 km/h. a 1.000 r. p. m. en cuarta.

BASTIDOR

Estructura portante: carrocería monocasco autoportante.

Suspensiones

Delantera: ruedas independientes. con triángulos superiores y ballestón interior de sujeción central al bastidor. Tipo de resorte: ballestón transversal. Amortiguador: hidráulico telescópico. Estabilizador: barra de torsión antibalaneo.

Trasera: ruedas independientes, con brazo triangular de eje de articulación oblicuo. Tipo de resorte: muelles helicoidales. Amortiguador: hidráulico telescópico.

Estabilizador: barra de torsión antibalaneo.

Frenos

Tipo de circuito: Independiente para cada tren. Asistencia, no. Dispositivo antiblocaje: no. Tipo delanteros: tambor, Diámetro: 185 mm. Area barrida: 349 cm², Tipo traseros: tambor. Diámetro: 185 mm. Area barrida: 349 cm². Area barrida por los forros de los cuatro frenos. en total: 697 cm².

Dirección

Tipo: de tornillo y rodillo. Desmultiplicación: 26:1. Diámetro de giro: 9,6 metros. Vueltas volante, de tope a tope: 3,4. Arbol de dirección: articulado, con junta cardánica. Diámetro externo del volante: 38 centímetros.

Ruedas

Diámetro llanta: 12 pulgadas. Anchura garganta llanta: 4 pulgadas. Neumáticos: radiales. Medida: 150 SR-12. Marca: Michelin ZX.

Equipo eléctrico de 12 voltios

Generador: dinamo Femsas, tipo DNE/12-1, de 230 vatios y 16 amperios, Reguiador: Femsas GRC 12-12. Batería: Femsas BTA 12-7, de 34 Ah. Motor de arranque: Femsas MTA 12-13.

Depósito de combustible

Situación: posterior, entre respaldo y motor. Capacidad: 30 litros.

CARROCERÍA

Tipo: berlina. Número de puertas: dos. Asientos: delante, dos butacas; detrás, banqueta corrida.

Dimensiones

Batalla: 2,03 metros. Vías: 1,15/1,21 metros (delante/detrás). longitud: 3,45 metros. Anchura: 1.42 metros. Altura: 1,33 metros.

Peso

En vacío y en orden de marcha (según catálogo): 690 kilos. Con depósito lleno (en báscula): 689 kilos. Reparto de peso entre ambos trenes (delante/detrás): 34,6/65,4 por 100 (depósito lleno).

Equipo

Faros: Forés (rectangulares) de 170 x 110 mm., con lámpara de 45/40 vatios. Limpiaparabrisas: Femsa LPH 12-74. Escobillas: Ar-to. Velocidades: única. Instrumentación: Veglia-Bressel. Bocina: Femsa AB 12-1. Luneta térmica: no.

=====

Re: Seat 133 en venta

Escrito por Juanito-124 - 19/12/2010 14:23

Hola Lio, ya lo quieres vender? jope, que pronto te quieres quitar coches... :P:P

Que tengas suerte con la venta ;)

Un Saludo :)

Juanito-124

=====

Re: Seat 133 en venta

Escrito por johnmk2 - 19/12/2010 21:53

suerte lio

saludos

=====

Re: Seat 133 en venta

Escrito por ebropolix - 20/12/2010 11:21

Lio, ese 1 3 3 se ve majete, espero lo compre algun forero o gente proxima al Club.
un saludo
p.d. seguro se te vera rulando con otro Clasico.

=====

Re: Seat 133 en venta

Escrito por litros - 20/12/2010 19:51

que pena que te lo quites ,porque se ve muy bien ,anunciatelo en mas sitios mil anuncios,coche.net,
y.clasicos autoscout24 seguro que lo vendes ,un saludo y surte :(:(:(:(:(:(:(:(

=====

Re: Seat 133 en venta

Escrito por A.BITRIAN - 22/12/2010 20:27

¿Y eso? ¿Como que vendes el 33?
Ya estaras pensando en hecharte otro auto
bueno que tengas suerte y lo vendas pronto y bien

Saludos

=====

Re: Seat 133 en venta

Escrito por Lio - 23/12/2010 20:07

Este es el primer sitio q lo he puesto, en cuanto tenga un tiempo lo subo a demas sitios.

Haber si con suerte de vez en cuando lo seguimos viendo.

Saludos

=====

Re: Seat 133 en venta

Escrito por ebropolix - 02/01/2011 00:42

Que tienes en mente, sacar el 8 5 0 rojo??.
un saludo

=====