

## Aventuras del RatFord: Fallo Extraño en Clausor

Escrito por Gato - 28/03/2016 09:01

---

Hola buenas! feliz vuelta XD

AVENTURAS del RATFORD

Pues nada, para celebrar la vuelta, mi forete decidió lo siguiente:

- > El clausor no gira a la tercera posición.

| Al girar la llave de contacto:

|-> se quita el bloqueo de dirección sin problema

|-> Se enciende el panel de instrucciones y el ventilador

|-> PERO AL QUERER GIRAR UNA MAS, A LA POSICIÓN 3, DONDE SE IGNICIA EL MOTOR DE ARRANQUE:

|-> LA LLAVE NO GIRA MAS, NO PASA DE LA 2(CONTACTO ELÉCTRICO), ES COMO SI LA 3 POSICIÓN NO EXISTIERA ...

y me gustaría preguntaros a que se puede deber ...

algunos ya me han dicho que ponga un pulsador,

incluso he desmontado los plásticos de la columna del volante y alcanzo a ver los cables del bombín del clausor, pero ... a punto he estado de unir a mano el rojo y el negro, pero me da palo equivocarme de cable y joderla del todo, aunque ... no le hice nada, lo aparqué ... y al ir a cogerlo al día siguiente...

decidió que no giraba a la posición 3 ...

No se que hacer ...

=====

## Re: Aventuras del RatFord: Fallo Extraño en Clausor

Escrito por Juanito-124 - 28/03/2016 11:04

---

Hola, mucho me temo que se te ha fastidiado el clausor, lo que habria que hacer es cambiarlo, para ponerlo en marcha se puede poner de varias formas, o bien empujandolo con el contacto dado y metiendole 2ª, desmontar los cables del clausor, mirar con una punta de pruebas cual es el cable que trae corriente directa de bateria y a partir de ahi ir juntando los demas, un cable sera de contacto y otro del arranque, etc....

O bien, con un destornillador grande, localiza el arranque y haz un puente entre el terminal automatico y el positivo que sale del arranque...

Suerte... B)

Un Saludo :)

Juanito-124

=====

**Re: Aventuras del RatFord: Fallo Extraño en Clausor**

Escrito por Gato - 28/03/2016 13:55

---

Hola Juanito

Muchas gracias.

Ósea, aunque funcione de la posición 0 a la 2 bien, que no pase a la tres, es "clausor jodido", es que claro... Que me girase de la 0 a la 2 sin problema ... Me dejaba muy perdido

Lo de hacer el puente pensaba hacerlo bajo mi ignorancia profunda en los cables que salen del clausor por la parte opuesta a la llave, localizando cual es la pareja que debo juntar, que según estoy leyendo parece ser el cable rojo y el negro, ya q los otros dos, amarillo y amarillo/negro son del otro tema ... Eessss q no tengo para comprobar la corriente jajajaja, Así que sin tener llave para comprobar la corriente ... .. Creo que no debo hacer ningún puente no sea cosa q la jodamos, aunq me quedé con las ganas, aunq sólo sea para poder llevarlo al taller sin tener q llamar a la grúa jajajaja

=====

**Re: Aventuras del RatFord: Fallo Extraño en Clausor**

Escrito por Gato - 01/04/2016 12:06

---

Mira ;)

Ouhhh yeah jajajaja

Arrancar, arrancamos, y he conservado el bombín del clausor para las posiciones 1 y 2 y no perder así el bloqueo.

Bueeenoooo ... Poco a poco ...

Ahora lo llevaré a hacer una puesta a punto, ya que me he mudado y mi juego de herramientas es una tijera taladro y poco más jajajaja  
(Me han pedido 300€ por puesta a punto + carburación. ¿Como lo ves?)

Lo siguiente después de puesta a punto, será bomba de freno, matarle el oxido (sin que desaparezca, ya q me gusta) lo barnizare para que lo oxidado, no aumente.

Como ves lo del precio de la puesta a punto y carburación?

No me carga la imagen ... ..

**Re: Aventuras del RatFord: Fallo Extraño en Clausor**

Escrito por Juanito-124 - 02/04/2016 13:35

---

Hola Gato, queda poca gente que sepa tocar los carburadores, de esos 300 euros, hay que contar el material, la mano de obra y el iva, pero si lo quieres ver mejor, pidele un presupuesto y lo veras todo detallado...

Suerte ;)

Un Saludo :)

Juanito-124

=====

**Re: Aventuras del RatFord: Fallo Extraño en Clausor**

Escrito por Gato - 04/04/2016 22:28

---

Ese es el resultado del apaño de la tercera posición del clausor ;) <http://i.imgur.com/cPFSpZL.jpg>

Y hasta que encuentre un radiocasete retro/viejuno/ o similar, le he quitado la consola central, por que un plástico con dos boquetes ahí en medio, quedaba muyyy mal  
Aunque le ponga algún modo de poder poner música por medio de mp3, me gustaría que el frontal fuese lo más viejuno/original posible

=====

**Re: Aventuras del RatFord: Fallo Extraño en Clausor**

Escrito por Gato - 05/04/2016 09:44

---

De lo del pto ... Donde estaba preguntando, era un sitio de unos recién conocidos, que son mecánicos de maquinaria y aficionados y restauradores de motos de los 90.

Pero ...he encontrado uno, ex mecánico de Ford durante 14 años (noooo me ha dado por pedirle credenciales, suelo esforzarme en creer a la gente jjj) que tiene, ahora si, un taller de motos, y que entiende de clásicos, motos y coches, y.sorpresa, este antes de afirmar y hacerme la puesta a punto, me va a hacer una medición de la compresión, y si es correcta, entonces la puesta a punto,y con eso, y carburacion ..150-180 :blink:

Por el método y el precio con esta opción no tuve muchas dudas la verdad

=====