

Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 08/01/2017 20:03

Ya sabéis que nos gusta la aventura y sé que también hay gente por aquí que también...

Al final y tras meditarlo, hemos decidido participar de nuevo este año en la maroc challenge, voy con una copiloto de excepción... en breve os presentaremos el equipo. ;))

Me consta que hay más aventureros en el club (en concreto alguien con un R4 blanco que si le hace duelo siempre se puede sustituir por un nissan pathfinder...), así que si alguien más se anima... seguro nos lo pasamos muy bien B)

Estaría genial compartir experiencia e incluso hacer equipo.

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por pacopin - 15/01/2017 17:21

Hola amigo q bien que vuelves a sta prueba tan guapa y divertida.

No sabia q habias scrito en cafeteria ya q no me meto nunca aki, me lo a comentado Primitivo q hemos stado en Leciñena por cierto lo hemos pasado muy bien. De ir a la chalenguer ya me gustaria pero no puedo ya q tengo boda justamente en esa fecha otra vez será.

Un saludo ya iremos hablando.

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por hinorroya - 24/01/2017 21:49

Hola chic@s....

El domingo me hablan de la copiloto y así cualquiera...

La familia unida jamás será vencida, me alegro por los tres, ánimo y a disfrutarlo....

Un abrazo fuerte.....

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 22/03/2017 15:08

Bueno, pues ya nos va quedando menos para el evento, y como dice Lio que hay que mover el foro, pues ahí va una fotillo de uno de los últimos test drive que hemos hecho con el sinpar B)

Foto de Bea Sánchez

http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/17201381_10208544128423329_7909419852932032114_n.jpg

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por Lio - 22/03/2017 21:39

Dale Caña!!!!!!

Ya nos contarás como vas!!!

Ojo con los palos!!!!

Saludos

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por ebropolix - 23/03/2017 20:30

Ese Renault Simpar sera Competitivo, Gracias que a los Mandos van 2 Aragoneses intrepidos, Suerte y ya colgareis Fotos y Videos del Evento...Animo Renolers 4x4 !!!!!, Suerte.
saludos

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por jeisco - 29/03/2017 12:09

Hola amigo

Mucha suerte amigo y que tengais un buen viaje ;)

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 01/04/2017 21:46

A menos de una semana de volver a la maroc, os dejo algunas fotillos de la presentación del nuevo equipo B)

http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/IMG_20170401_183242.jpg

http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/IMG_20170401_190647.jpg

y el nuevo fichaje

http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/IMG_20170401_185149.jpg

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por Lio - 02/04/2017 10:06

Menudo equipazo!!!!!! Suerte Campeoneessssss!!!!!!

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 02/04/2017 16:38

Aquí os dejo un video de la presentación

<https://www.youtube.com/watch?v=tyf-i8pyfyw>

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por Lio - 02/04/2017 16:59

Ole!!!!!!! :kiss: :kiss:

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por ebropolix - 20/04/2017 00:30

que chulada de Video con los Pilotos y un Peazo Simpar 4x4 y musica kañera, para darle cera al R-4.....
saludos

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 16:01

Bueno, pues ya hemos regresado de esta spring edition de la maroc. No hemos tenido tanta fortuna como las anteriores, pero podemos sentirnos satisfechos con el resultado.

No tengo apenas fotos, en esta ocasión éramos 167 participantes y obviamente apenas nos hicieron fotos y nosotros no tuvimos tiempo de hacer ninguna, aparte que la nueva organización de salidas por categorías nos hacía salir prácticamente al final y los fotógrafos oficiales de la prueba ya no estaban a nuestro paso.

Voy a resumir un poco nuestra experiencia y ya os anticipo que mi nueva copiloto quiere repetir B) , así que seguramente repetiremos en una de las pruebas que más tirón tienen en Marruecos.

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 16:18

Tras pasar las verificaciones técnicas y administrativas en Motril el viernes y después de un largo viaje en ferry con un considerable retraso por los controles policiales debidos a los atentados de Estocolmo y un mar bastante movido con medio pasaje sufriendo las consecuencias del mareo, atracábamos en Alhoceima ya en tierras Marroquíes, donde los controles aduaneros de entrada al país se realizaban con bastante celeridad para lo que estamos acostumbrados. En esta ocasión, además, toda la caravana de participantes era agasajada en el mismo puerto con bebidas y comidas por parte de los embajadores de la realeza de Marruecos, que hacía sorprendernos a todos con este recibimiento.

Tras los trámites aduaneros partíamos hacia Midelt para hacer noche allí y prepararnos ya para comenzar la prueba. El viaje, largo, tedioso y lento debido a las interminables obras que hay en las carreteras de Marruecos, hacía que llegásemos a altas horas de la madrugada a Midelt y que apenas pudiésemos dormir tres horas antes de enfrentarnos a la primera etapa.

Etapa 1: Midelt- Erfoud

Breifing obligatorio a las 7 de la mañana hora local, rostros cansados pero llenos de ilusión por comenzar. 464 km de pistas y 7 horas para completar el recorrido.

http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/17799194_1459596387413530_4486644214254354679_n.jpg

Una vez en marcha, el polvo hacía que la visibilidad no fuese la adecuada, por lo que el ritmo que llevamos era más bien conservador para evitar topar con alguna trampa y romper.

La etapa con mucha pista rápida y llena de polvo al principio,

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa1foto1.jpg>

nos llevaba hacia unas profundas gargantas de río, en principio secas y con el lecho lleno de piedras donde el sinpar llamaba la atención del resto de participantes al pasar con tanta facilidad, y que luego se tornaban en preciosos vadeos que venían muy bien para refrescar las monturas y quitar algo de polvo.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa1foto2.jpg>

Al final de la etapa, ya en las inmediaciones de Erfoud, en la zona de las grandes extensiones de llanuras llenas de piedra, concluíamos la primera etapa sin ningún contratiempo, sólo en alguna ocasión la elevada temperatura nos mostraba algún problema de refrigeración en el motor, pero nada importante.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa1foto3.jpg>

Primera etapa concluida, cero puntos de penalización y primer lugar en nuestra categoría, compartido con otra pareja maña, padre e hija en un panda, con los que ya habíamos coincidido en otras pruebas en Marruecos.

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 16:34

Etapas 2: Erfoud - Zagora

Segunda etapa, esta vez algo más corta que la primera, 265km de pista y algún tramo de enlace por carretera. En esta ocasión también contábamos con menos tiempo, 5 horas para completar el recorrido.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa2foto1.jpg>

De esta etapa no tengo fotos y apenas encontré fotos por parte de los fotógrafos oficiales.

La etapa en principio no era complicada, pero en su comienzo lo primero que nos encontrábamos era una trampa de dunas y arena, que a los que salíamos al final nos perjudicaba enormemente debido al paso de los más de 100 participantes que teníamos por delante y cómo habían dejado las zonas de arena y dunas con sus imponentes 4x4... Conocedores de lo que nos íbamos a encontrar, ya nada más comenzar optamos por afrontar las dunas por otro lado siempre sin alejarnos más de 200 metros del recorrido marcado con el fin de no penalizar. Ésto les sirvió a todos nuestros seguidores, que tomaron nuestro camino y eso les salvó de quedar atrapados en la arena como les había ocurrido a más de una veintena de participantes que salieron delante de nosotros.

El resto de la etapa transcurrió sin mayores sobresaltos, cruzándonos con los participantes de la titan desert (que recorren a pie el desierto) y animándonos mutuamente entre el polvo que levantábamos circulando al máximo permitido por las vastas extensiones de terreno que permitían circular en paralelo a varios coches con el fin de evitar el polvo y así tener buena visibilidad.

Fin de etapa en Zagora, al igual que la primera, sin mayores contratiempos, de nuevo sin penalización, al igual que los maños del panda, que nos pidieron permiso para ir a rueda B) y así llevarles en volandas a lo que a la postre fue su triunfo.

Una vez en Zagora, como los profesionales, coche lavado y una pequeña revisión para comprobar que todo estaba en orden. Una rótula de dirección comprobé que tenía una pequeña holgura, así que no me lo pensé y la sustituí para evitar males mayores, más que nada por asegurar aunque no hubiese sido

necesario.

Ya en el hotel, bañito en la piscina, un poco de relax y a descansar para afrontar la tercera etapa, Ya llevábamos un tercio de la prueba y de momento, todo iba a la perfección.

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 16:49

Etapa 3: Zagora - Boumalne Dades

Tercera etapa con 315 km y 8 horas para completarla... con ese tiempo y esa distancia os podéis hacer una idea de lo complicada que iba a ser.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa3foto2.jpg>

Como podéis ver en la foto del briefing, no está mi copiloto, tuvimos bastantes dudas en comenzar la etapa porque no se encontraba bien. La médico de la prueba fue a echarle in vistazo para descartar cualquier patología que le pudiese provocar problemas (allí las carreteras no están cerca una vez iniciada la etapa, y la ayuda puede tardar varias horas en llegar). Mientras duró el briefing y hasta la hora de salida que teníamos programada se empezó a encontrar mejor y decidimos continuar y no retirarnos.

El comienzo de la etapa era bastante llano, pistas rápidas llenas de piedras y poco espacio para adelantar.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa3foto1.jpg>

A mitad de etapa las zonas llanas se terminaban y comenzaba un ascenso bastante complicado por una pista llena de piedra con zonas casi trialeras y que nos hacía coronar a más de 2000 metros de altitud.

Al comienzo de la interminable montaña tuvimos algún problema con la admisión de combustible, rateaba el motor a bajas vueltas e incluso se llegó a parar en alguna ocasión, lo que provocó que algunos participantes nos adelantasen. Seguimos el ascenso y tocaba repostar. Habíamos ingeniado un sistema con una bomba de trasvase de combustible para no tener que detenernos y poder repostar en marcha, pero la bomba que debía trasvasar el combustible falló y nos tuvimos que detener, condenar todas las tuberías de trasvase, desacoplar la bomba y trasvasar el contenido del depósito supletorio con al ayuda de una botella de agua cortada a modo de embudo.

Todo esto nos hizo perder mucho tiempo, numerosos participantes nos adelantaron y lo peor fue que uno de ellos con su pequeño 4x4 subía muy lento, haciéndonos perder todavía más tiempo ya que adelantar era imposible por la estrecha pista de tierra y los acantilados que había a cada lado. y no sólo eso fue lo malo, al hacernos subir tan despacio, la bomba del agua giraba muy despacio, y ocurrió lo inevitable... mucha altitud, poco oxígeno, mucho combustible, poco caudal de agua... la aguja de temperatura de refrigeración en la zona roja rozando los 130º...

Tocaba hacer continuas paradas para dejar que refrigerase so pena de destruir el motor. Una vez se había enfriado continuábamos ascenso a buena velocidad hasta que de nuevo nos topábamos con los participantes lentos que nos volvían a provocar bajar el ritmo y el consiguiente calentón del motor. Así

hasta una media docena de veces, en las que nos juntábamos con el otro R4 rojo de Sinto que iba sufriendo los mismos problemas que nosotros y así entre parada y parada nos íbamos echando una mano.

Una vez coronado el largo puerto de montaña por pista de piedra, tocaba el descenso, allí los problemas de refrigeración se terminaron entre otras cosas porque justo antes de coronar pudimos rebasar al participante del 4x4 que iba tan despacio. De ahí hasta la llegada, el tiempo nos apremiaba y la copiloto haciendo un alarde de la excelente navegante que es, nos condujo por las pistas a velocidades que rondaban la penalización.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa3foto3.jpg>

A esas velocidades, cinco de los seis silentblocks que sujetan el tubo de escape, se habían desprendido, pero no podíamos parar bajo pena de no llegar a tiempo al final de etapa, así que con el escape completamente suelto y haciendo continuos topes de suspensión debido a la fatiga de los amortiguadores que estaban que echaban humo, llegamos a la meta penaizando 60 puntos debidos a unos excesos de velocidad del comienzo de la etapa por una mala interpretación del reglamento, ya que nos desviaron por un tramo de carretera y se suponía que no debíamos rebasar los 80 km/h y nosotros los sobrepasamos por unas confusas indicaciones en el briefing que malinterpretamos.

Al final, llegamos justitos de tiempo, sin penalizar (sólo nos sobraron 20 minutos) y segundo puesto debido a la penalización de velocidad del comienzo de etapa.

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 17:19

Tras esta tercera etapa, buscamos un taller en Boumalne Dades donde poder recomponer el escape y de paso hacer una limpieza al carburador debido a todo el polvo que había tragado en estas primeras etapas.

El resto, salvo el invento de trasvase de combustible, iba a la perfección y la copiloto se encontraba mucho mejor, así que un poquillo rascados por esa segunda posición, nos dedicamos a descansar y compartir comentarios con el resto de los participantes antes de irnos a cenar y descansar una vez superado el ecuador de la prueba

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 18:27

Etapa 4: Boumalne Dades - Erfoud

En esta etapa regresábamos a Erfoud nos separaban 298 km de pistas y 7 horas para completarlo.

A priori etapa fácil, en descenso, pistas de piedra combinadas con pistas rápidas, varios pasos complicados por poblados, mucho polvo y una sorpresa al final...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa4foto1.jpg>

Con muchas ganas de intentar remontar salíamos a por esta cuarta etapa. comienzo un poco accidentado porque había obras en la pista y nos hacían desviarnos un pequeño tramo por carretera que hacía que algunos participantes despistados penalizasen por desviarse más de 200m del track. Nosotros en este pequeño contratiempo, aprovechamos para encontrar rápidamente la pista buena gracias a la excelente navegante que me ha acompañado, y logramos distanciarnos bastante de nuestros seguidores con el fin de arañar minutos al cronómetro e intentar remontar. A lo largo de la etapa paramos en un par de ocasiones, una para que la copi se tomase su medicina y otra para repostar. A pesar de ello, nuestros seguidores no lograron alcanzarnos.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa4foto2.jpg>

Las pistas rápidas, polvorientas y destrozadas por los 4x4 que habían pasado previamente, no nos impedían circular a buen ritmo, sin mayores contratiempos. En ocasiones un grupo de varios 4x4 que iban por delante, hacían continuas paradas que nos hacían entrar en su estela de polvo y nos impedía mantener nuestro ritmo, viéndonos obligados incluso a detenernos por la falta de visibilidad. Esto se repitió en varias ocasiones, pero bueno, es lo que hay, no se puede hacer nada contra ello, salvo parar, esperar a tener visibilidad y continuar para no tener un percance con las innumerables trampas del camino en forma de zanjas, saltos y grandes piedras capaces de destrozarnos el mejor de los cárteres...

El tiempo continuaba apretando, pero el final ya se atisbaba aunque era donde nos esperaba la sorpresa... pistas muy rápidas con muchas zonas de arena y fes-fes que se convertían en trampas terribles si no se afrontaban de la manera adecuada.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa4foto3.jpg>

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa4foto4.jpg>

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa4foto5.jpg>

Casi al final de la etapa, una zona de dunas y arena hacía que los dos ruedas motrices quedaran atascados, nosotros cuando llegamos había mucha gente intentando salir de allí con ayuda de algunos 4x4 y también por parte de la organización. El sinpar gracias a su tracción pasaba entre ellos haciendo gala de su maestría, y saludando pasamos la zona sin mayor problema para llegar a final de etapa sin ninguna penalización.

La clasificación seguía inamovible en las dos primeras posiciones ya que los maños del panda, aunque llegaban bastante más tarde que nosotros, lo hacían dentro de tiempo y tampoco penalizaron.

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 18:52

Etapa 5 Erfoud - Erfoud

Etapa en forma de bucle, de 356 km de pista, zonas de arena, fes-fes e innumerables trampas. 8 horas para afrontarla y desde luego, la etapa reina de la prueba en la que casi se iba a decidir la clasificación, ya que muy pocos equipos lograron llegar al final de etapa sin penalizar.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5foto2.jpg>

Un error de la organización en salidas, nos hacía salir en primera posición de nuestra categoría cuando debíamos salir los segundos, pero no nos importó. Comenzamos la etapa con ganas y de nuevo con muchas ganas de intentar remontar. En esta etapa no había posibilidad de repostar y salíamos cargados con dos bidones de combustible para no tener que andar buscando garrafas de combustible por los poblados que íbamos a pasar (la forma de repostar en esa zona con ausencia de gasolineras es esa, buscar en el poblado a alguien que tenga gasolina en garrafas y que te la quiera vender...)

A unos 60 km de la salida llegamos a la primera zona complicada de la etapa, una zona de dunas y arena en la que había numerosos participantes atascados, a algunos de ellos les hizo falta la ayuda de 4 vehículos para sacarlos...

En esa primera zona logramos pasar evitando quedarnos atascados, algo que no les ocurría al resto de nuestros rivales en nuestra categoría. Con esa tranquilidad continuamos avanzando por zonas de fes-fes sin apenas visibilidad, intentando esquivar las innumerables trampas en forma de agujeros. Rodábamos en solitario con cierta tranquilidad, por los espejos retrovisores no veíamos ni rastro de estelas de polvo, por lo que estábamos ganando mucho tiempo. Pero tras hacer muchas veces tope de suspensión y de nuevo con los amortiguadores traseros muy calientes debido al esfuerzo, un sonido seco, metálico se escuchó dentro de la cabina del sinpar...

Empecé a escuchar como la rueda trasera derecha rozaba en la carrocería y me detuve para ver qué había ocurrido...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5rotura1.jpg>

No daba crédito a lo que veía... no sabía que ocurría, metía el gato, levantaba el coche y la rueda seguía incrustada en la carrocería... pensé que el chasis se había roto... fueron momentos de desolación, y más viendo dónde estábamos... en medio de la nada a más de 40 km de la carretera más cercana en línea recta.

Hacia delante este era el panorama...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5rotura2.jpg>

Hacia la derecha este otro...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5rotura3.jpg>

e intentar volver hacia atrás era la peor de las opciones sabiendo por dónde habíamos pasado...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5rotura4.jpg>

Después de unos 10 minutos de pensar y mirar a ver qué había sucedido, se comenzó a ver la primera estela de polvo al fondo... Intentamos buscar la solución, pero no habíamos identificado todavía el problema.

Con la ayuda de unas maderas que llevaba en el maletero, logramos levantar el coche lo suficiente para ver que lo que había ocurrido es que la barra de torsión de la rueda trasera derecha ¡¡¡se había partido!!!, en la vida había visto algo así... es una de las piezas más resistentes del coche, no lo podía entender... así que con la ayuda de las maderas y unas cinchas de amarre, logré levantar el coche y colocar en el brazo de suspensión un espacio suficiente para poder separar la rueda de la carrocería e

intentar salir de aquel infierno para intentar llegar a un taller y reparar.

La carrera para nosotros había terminado. 45 minutos después empezaron a llegar nuestros rivales que se detuvieron para interesarse por nuestro estado y más tarde llegaba un coche de organización que nos acompañó hasta la carretera más cercana. En el camino hasta la carretera más zonas de dunas que, aunque el sinpar iba sin suspensión las logró superar. Sólo nos quedamos atascados en una duna por mi culpa, iba hablando por teléfono con Abdul (un buen amigo mecánico que tengo en Erfoud, y que estaba dispuesto a venir hasta donde estábamos para remolcarnos y reparar el coche) y me desespisté, haciendo que la panza del sinpar se quedase atascada...

El coche de la organización trató de sacarnos pero se atascó también, un participante nos ayudó a ambos, pero como íbamos con las luces puestas y los electroventiladores a tope, nos quedamos sin batería... así que atascados y sin batería, logramos que nos echaran unas pinzas y una eslinga, así que una vez desatascados y ya concentrados, volvimos a surfear por las dunas donde, a pesar de ir sin suspensión avanzábamos y veíamos como muchos participantes quedaban atascados.

Tres horas después de la avería, llegamos a carretera, y de allí por nuestros propios medios, y una hora más de conducción, llegamos al taller donde Abdul ya nos estaba esperando.

Eran ya las 15:00 horas evidentemente la carrera para nosotros se había terminado... así que con mucha pena metimos el coche al taller para ver el alcance de la avería y... para muestra, este par de fotos...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5rotura5.jpg>

y el estado en el que quedó la barra..

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5rotura6.jpg>

Tocó tarde de taller, buscando una barra de torsión, silentblocks del brazo trasero de suspensión y tratar de dejar el coche otra vez en orden de marcha..

A las 19:30 ya estaba de nuevo el sinpar en el suelo y listo para seguir dando guerra.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa5taller.jpg>

Una vez salimos del taller fuimos al control de etapa y allí nos comentaron que a pesar de haber penalizado más de 3000 puntos, seguíamos en carrera si era nuestro deseo continuar, ya que habíamos completado al menos un 20% de la etapa y el reglamento permite continuar en estos casos, eso sí, con una penalización imposible de remontar.

Al final y a pesar de la desolación mi copi y yo decidimos salir para afrontar la última etapa que era de orientación y un poco diferente a las 5 anteriores. Eso sí en última posición de nuestra categoría...

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por rofman4x4 - 24/04/2017 19:35

Etapa 6: Erfoud - Erfoud

Última etapa, navegación pura y dura, sin límite de kilómetros para realizarla pero sí tiempo, tan sólo 2 horas para alcanzar los 11 WayPoints obligatorios.

Mientras estábamos esperando la salida, el fotógrafo oficial de la prueba se hizo eco de un dibujo que mi copi, fruto del "aburrimiento" que en ocasiones se le apoderaba en las interminables y rápidas pistas, realizó. Mencionar que el dibujo está hecho dentro del coche a 80 km/h dando botes por las pistas...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto1.jpg>

En el briefing, una sorpresa... las penalizaciones por no alcanzar un WP en un radio de 50 metros, se elevaban a 500 puntos, con lo que había que ser muy fino e intentar no penalizar ya que podría hacer cambiar notablemente la clasificación de final de etapa.

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto6.jpg>

Esto nos dio alas, confiando en mi copi, en la navegación, en que el coche estaba reparado y funcionando mejor que nunca y sobre todo, que tanto mi copi (pese a haber estado una sólo vez en Marruecos) como yo conocíamos perfectamente la zona en la que nos íbamos a mover, pusimos el punto de mira en los WP y nos lanzamos a por ellos intentando no penalizar en ninguno de ellos.

Salíamos, evidentemente, en último lugar de nuestra categoría, ayudando incluso a los maños que iban primeros para que lograsen el triunfo. Nos dirigimos hacia el primer WP acertando de pleno en la pista buena, lo mismo con el segundo, y cuando llegamos al tercero... el caos

Este tercer WP se situaba en lo alto de una duna, por lo que para llegar a un radio de 50 metros, se hacía necesario acercarse o subir con el consiguiente riesgo de quedar atrapados... y vaya que si se quedaron atrapados... desde los potentes 4x4 hasta los pequeños 4x2...

Los compis franceses del R4 también quedaban atrapados

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto2.jpg>

y el resto de participantes pasaban por las mismas dificultades

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto3.jpg>

Resignación y a esperar a alguien que te eche una eslinga..

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto7.jpg>

Cuando llegamos, observamos la situación y sabiendo que un error nos impediría llegar a tiempo a final de etapa... bajamos presiones de neumáticos y comenzamos a surfear por las dunas esquivando a todo tipo de participantes atascados

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto5.jpg>

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto4.jpg>

y al final, tras sortear a todos, coronamos en lo alto de la duna para no penalizar por distancia a WP. a la vista de las huellas que había arriba, sólo unos pocos de los participantes se aventuraron a alcanzar el objetivo...

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/etapa6foto8.jpg>

Satisfechos con este WP continuamos a por el resto, sin pausa, llevando al sinpar por las pistas hasta la velocidad máxima permitida y pasando por todos y cada uno de los WP sin penalizaciones.

Al final saliendo los últimos, invertimos dos horas y 3 minutos según nuestro cronómetro, llegando los primeros de nuestra categoría. el resto llegaron más tarde y algunos incluso una hora después... con lo que la clasificación se movió algo pero no suficiente. Nos llevamos una penalización de velocidad que fue error nuestro por alcanzar un WP por carretera y excedernos del límite de velocidad de la etapa, pero bueno, al final cuarta posición, que sabe a poco, pero orgullosos de haber logrado terminar a pesar de la avería que nos dejó fuera de carrera en la penúltima etapa.

Si aparecen videos por ahí, que tienen que salir... ya los colgaré porque si desde dentro lo vivimos espectacular, desde fuera tienen que ser impresionantes...

Nos vemos en la próxima aventura!!! que a la nueva copi le ha encantado la experiencia y quiere repetir B)

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por jeisco - 26/04/2017 12:52

Hola amigos

Menuda experiencia Miguel Angel , pero estoy seguro que junto a tu compi lo pasasteis genial , aunque una avería así y tan cerca de conseguir el objetivo de la carrera tiene que fastidiar un montón :angry: .

La verdad es que tal y como lo explicaste todo , me diste la sensación de ir con vosotros en el asiento de atrás del Simpar , que bien detallado todo y documentado con esas fantásticas fotos , me alegro mucho de que lo pasarais muy bien y que todo haya salido bien dentro de lo que cabe esperar en una prueba tan dura tanto para los pilotos y copilotos , como para las máquinas que tienen que sufrir también lo suyo .

Espero que volvais a ir al año que viene y esta vez si ,consigais el triunfo que tanto mereceis , un abrazo muy fuerte y espero que nos veamos pronto y nos cuentes en persona , como fue esta experiencia tan dura y a juzgar por vuestro entusiasmo , tan divertida .

CHAO ;)

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por hinorroya - 01/05/2017 19:19

Totalmente de acuerdo con José.. una experiencia inolvidable, me alegro mucho que la copiloto siga ilusionada, un abrazo fuerte familia.....

=====

Re: Maroc Challenge spring edition 2017

Escrito por ebropolix - 10/05/2017 00:47

Hola a los 2 Pilotos de "Simpar" es Impresionante,Dura y Apasionante Aventura Rutera 4x4.....Increible y Completo Reportaje de los Aragoneses.....Teneis merito sobrevivir con un Clasico 4x4 en medio de ambiente hostil para la mecanica.....
saludos Campeones

=====