

Solucion Urgente

Escrito por Lio - 10/10/2010 20:59

Hola a todos

El otro día lleve a "Diga 133" a la Itv la cual No paso, y eso que se porto muy bien e todo el recorrido, con todos sus cilindros en su sitio, jejejeje.

La Luces de frenado eran una de las cosas que se soluciona rapido otra fue por los gases, sacaria serrin digo yo.

La otra es una perdida de presion en el tubo de frenado, la cual se arreglo y pensaba que no daria problema, pero pierde.

Si se ve la foto el tubo primero de la izquierda se corto y se volvio a poner.

Una solucion me han comentado seria poner nuevo por lo menos los primeros 10 cms junto con la tuerca y soldar los tubos.

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 10/10/2010 21:09

Subire la foto???

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por fantasma y chusi - 10/10/2010 21:13

puñeteras itv

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 10/10/2010 21:16

y ahora????? <http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/P10109422.jpg>

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 10/10/2010 21:16

y ahora???? <http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/P10109422.jpg>

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Shiver - 10/10/2010 22:26

pos yo no veo que pierda por hay....

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por johnmk2 - 11/10/2010 15:46

yo creo que si le das 50 pavos al que te pasa la itv tampoco vera nada jejejeje

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Sismote - 11/10/2010 17:23

Deduzco que has cortado el tubo metálico de la izda del todo y... le has dado la forma que tenia la parte que cortaste? hay una especie de tenaza que vale para hacer los "conos" en los tubos de freno, mira a ver si algún taller la tiene y te la puede dejar, donde curro yo no la tengo.

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Luis850 - 11/10/2010 18:19

Yo en el taller, a la 4L que teniamos, le hice un apaño el cual todavia funciona, y fué con un pegamento de esos de dos componentes especial para metales (de soldadura en frio creo que se llaman) tapar una grieta que tenía el carburador ydejó de perder gasolina. El circuito de frenos lo malo es que tiene presión, pero si la zona a reparar esta seca y envuelves el tubo con este material y lo dejas secar, no creo que tengas mayores problemas, eso si, en cuanto puedas reparalo, eso solo te vale, en caso de funcionar, para salir del paso.

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 12/10/2010 12:16

<http://www.pattex.es/productos/producto.asp?id=63>

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 12/10/2010 12:23

Este es el que dices?????

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Luis850 - 12/10/2010 21:06

Si ese es, tienes que asegurarte de que la zona está bien limpia y seca, pero no lo iras a aplicar en una rosca verdad? mas que nada porque luego no habrá dios que desenrosque eso.

aAparte, vendría bienque dijeras esactamente en la foto por donde pierde, asi te podriamos ayudar mejor.

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 12/10/2010 21:51

Lio escribió:

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/P10109422.jpg>

La de la izquierda entre la tuerca y el tubo.

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por ebropolix - 12/10/2010 22:21

A ver si no te da problemas, el apaño. Y ese 133 a rularrrr.
un saludo

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Sismote - 13/10/2010 14:57

Lio escribió:

Lio escribió:

<http://www.encuentrosclasicoszaragoza.es/local/images/fbfiles/images/P10109422.jpg>

La de la izquierda entre la tuerca y el tubo.

si cortaste la punta cónica del tubo y no le has hecho esa forma, te va a perder por los siglos de los siglos!! :unsure:

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Primitivo - 13/10/2010 15:03

"pero con una sierra se hacen milagros,jejeje", esa frase la utiliza mucho un amigo mio....a lo mejor no habia que usar tanto la sierra.... :P

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 13/10/2010 15:17

Esta mañana he cojido la rosca y el tubo con la punta redondeada de un trapezio de un 850 le he dado la forma, ahora seguro que no perdера por alli, pero ahora me queda unir los 2 tubos en uno, pero como???

estoy buscan o fabricar un tubo para meter los 2 tubos un por cada lado y soldar

Sera una solucion???

Saludos

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Luis850 - 13/10/2010 22:08

No te vale, el del 850 para salir del paso? Se lo quitas a uno y se lo pones al otro, purgar circuito y a andar, el 850 y el 133 son casi iguales, no creo que en esto difiera mucho no?

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Sismote - 14/10/2010 01:42

Lio escribió:

Esta mañana he cojido la rosca y el tubo con la punta redondeada de un trapezio de un 850 le he dado la forma, ahora seguro que no perdера por alli, pero ahora me queda unir los 2 tubos en uno, pero como???

estoy buscan o fabricar un tubo para meter los 2 tubos un por cada lado y soldar

Sera una solucion???

Saludos

Yo ya me he perdido, :blush: ¿qué 2 tubos quieres unir en uno? :ohmy:

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 14/10/2010 07:13

ahora esta igual que en la foto pero con el tubo partido, eso me falta por empalmar

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 14/10/2010 07:21

Luis850 escribió:

No te vale, el del 850 para salir del paso? Se lo quitas a uno y se lo pones al otro, purgar circuito y a andar, el 850 y el 133 son casi iguales, no creo que en esto difiera mucho no?

Ese tubo va desde donde se ve, a meterse por abajo hasta atras del deposito de gasofa en una sola pieza donde sale una t y se divide en 2 uno a cada rueda, no creo que se cambira en la epoca.

Lo voy a intentar soldar y q dure, jejeje.

Fabricando Tubo

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 15/10/2010 21:43

Hola a Todos Diga 133 Paso la Itv, Grancias a Jose, Jonny por la surper soldadura y a Shiver por esos ratos entre cbles sueltos

Solucion terminada

Gracias

Re: Solucion Urgente

Escrito por ebropolix - 15/10/2010 23:42

El 1 3 3, parece estar recuperado. asi si...
un saludo

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por johnmk2 - 16/10/2010 12:03

mision cumplida jeje

saludos

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 16/10/2010 17:36

johnmk2 escribió:
mision cumplida jeje

saludos

haber si coincidimos un dia con el de "Miro" y nos pegamos un buen almuerzo que os lo habeis
ganado, gracias,

Saludos

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por johnmk2 - 16/10/2010 18:21

entramos corriendo en el miro y nos llevamos lo que podamos jejejeje

saludos

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por chiqui - 27/10/2010 21:45

hola atodos, cuanto tiempo sin estar por aqui.
lio, me alegro que pasara la itv, pero te dire lo que yo pienso,
que todas las opiniones son buenas, en la que se refiera a la seguridas,
lo mejor es no jugarsela, esa bomba es muy bieja, y cualquier dia te deja sin frenos,
seguun mi criterio, la cambio en cunato pueda ppor una nueva de trinca,
ya te digo, es mi opinion.
un saludete para todos.

=====

Re: Solucion Urgente

Escrito por Lio - 27/10/2010 21:53

<http://www.youtube.com/watch?v=NYDomSSPhXw>

Yo solo conozco a esta Trinca

Lo tendremos en cuenta para proximas reparaciones

=====